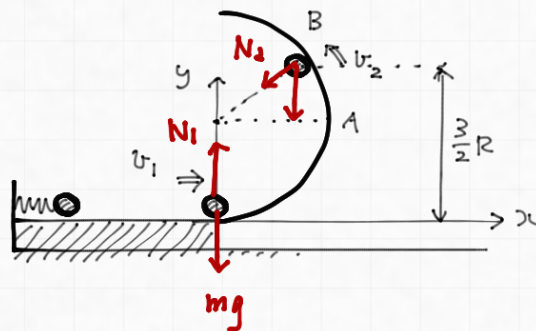


1 (1)  $\frac{1}{2}R\omega^2$



(2) エネルギー-保存

$$\frac{1}{2}R\omega^2 = \frac{1}{2}mv_1^2 = \frac{1}{2}mv_2^2 + \frac{3}{2}mgR$$

運動方程式

$$m \frac{v_1^2}{R} = N_1 - mg, \quad m \frac{v_2^2}{R} = N_2 + mg \cos \frac{\pi}{3}$$

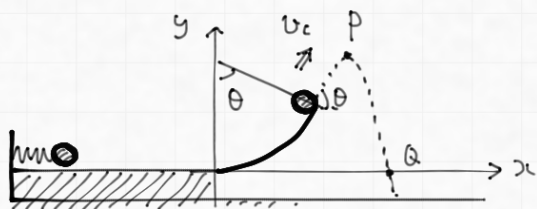
B点で離れたので  $N_2 = 0$  だから  $v_2 = \sqrt{\frac{gR}{2}}$  (1)

これをエネルギーの式に代入  $\frac{1}{2}mv_1^2 = \frac{1}{2}m \cdot \frac{gR}{2} + \frac{3}{2}mgR$   $v_1 = \sqrt{\frac{7gR}{2}}$  (3)

(3) エネルギー-保存

$$\frac{1}{2}R\omega_1^2 = mgR \quad \omega_1 = \sqrt{\frac{2mgR}{R}}$$

また  $\frac{1}{2}R\omega_0^2 = \frac{1}{2}mv_1^2 = \frac{7}{4}mgR$  より  $\omega_0 = \sqrt{\frac{7mgR}{2R}}$  かつ  $\frac{\omega_1}{\omega_0} = \frac{\sqrt{\frac{2mgR}{R}}}{\sqrt{\frac{7mgR}{2R}}} = \frac{2}{\sqrt{7}} = \frac{2\sqrt{7}}{7}$



(4) エネルギー-保存  $\frac{1}{2}R\omega_c^2 = \frac{1}{2}mv_c^2 + mgR(1 - \cos\theta)$

$$\frac{1}{2}R \cdot \frac{2mgR}{R} = \frac{1}{2}mv_c^2 + mgR - mgR \cos\theta$$

$$v_c = \sqrt{2gR \cos\theta}$$

(5) C点の座標は  $(x, y) = (R \sin\theta, R(1 - \cos\theta))$

C点での速度は  $(v_x, v_y) = (v_c \cos\theta, v_c \sin\theta)$

C点での時刻を  $t=0$  とし、  $v_x = v_c \cos\theta, \quad v_y = v_c \sin\theta - gt$

$$x = R \sin\theta + v_c \cos\theta t, \quad y = R(1 - \cos\theta) + v_c \sin\theta t - \frac{1}{2}gt^2$$

$v_y = 0$  のとき  $t = \frac{v_c}{g} \sin\theta$  だから、

$$x_p = R \sin\theta + \frac{v_c^2}{g} \sin\theta \cos\theta = R \sin\theta + \frac{2gR \cos\theta}{g} \sin\theta \cos\theta = 3R \sin\theta - 2R \sin^3\theta$$

$$y_p = R(1 - \cos\theta) + \frac{v_c^2}{g} \sin^2\theta - \frac{1}{2}g \cdot \frac{v_c^2}{g^2} \sin^2\theta = R - R \cos\theta + 2R \cos\theta \sin^2\theta - R \cos\theta \sin^2\theta$$

$$= R - R \cos\theta + R \cos\theta (1 + \cos^2\theta) = R(1 + \cos^2\theta)$$

(6)  $\sin\theta = X$  とし

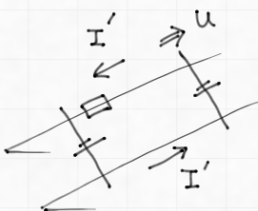
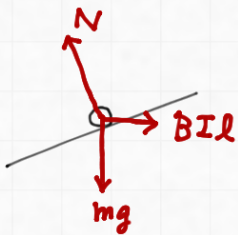
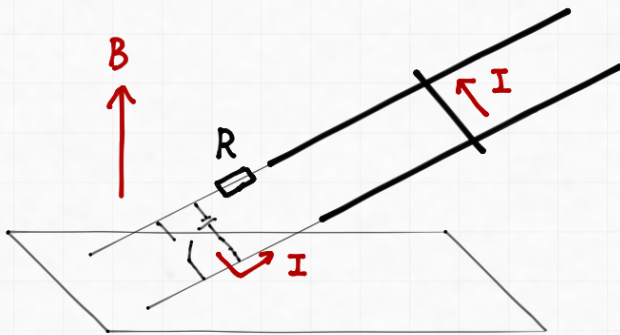
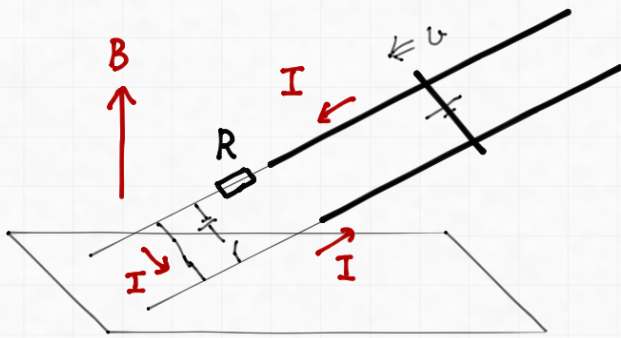
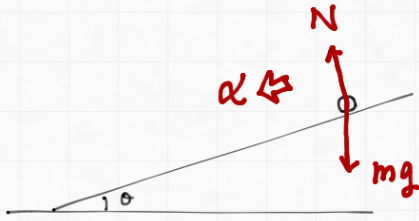
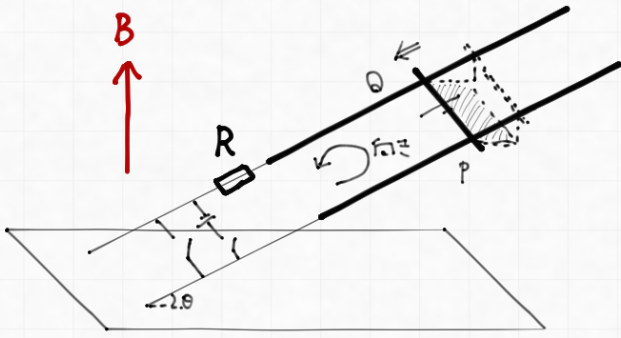
$$x_p = 3RX - 2RX^3 \quad \frac{dx_p}{dX} = 3R - 6RX^2$$

$$\frac{dx_p}{dX} = 0 \text{ とする } \Rightarrow X = \frac{1}{\sqrt{2}} \quad (\because X \geq 0)$$

$X = \sin\theta = \frac{1}{\sqrt{2}}$  より  $\theta = \frac{\pi}{4}$  このとき  $x_p = 3R \cdot \frac{1}{\sqrt{2}} - 2R \cdot \frac{1}{\sqrt{2}} = \sqrt{2}R$

(7) エネルギー-保存  $\frac{1}{2}R\omega_a^2 = \frac{1}{2}mv_a^2$  より  $v_a = \sqrt{\frac{R}{m} \cdot \frac{2mgR}{R}} = \sqrt{2gR}$

2



(1) レンツの法則を用いる.

スイッチ  $S_1$  が閉じられているとみなして回路を貫く上向き磁束が減少するので、その変化を打ち消す、上向き磁束を作るような向き（左図の中央の向き）の電流を流そうとする向き（左図のPR上の電池）が発生する。

電圧の高いのは Q

(2)  $m\alpha = mg \sin\theta$  より  $\alpha = g \sin\theta$

時刻  $t$  のときの水平方向の速度は  $g \sin\theta \cdot t$

したがって起電力の大きさは

$$V = Bg \sin\theta \cdot t l \cos\theta = Bgl t \cos\theta \sin\theta$$

(3)  $V = Bvl \cos\theta$

(4)  $I = \frac{V}{R} = \frac{Bvl}{R} \cos\theta$

(5) 速度が一定となったとき、力がつりあ  
 $mg \sin\theta = BIl \cos\theta$  となっている

$$I = \frac{mg}{Bl} \tan\theta$$

(6) (4) と (5) を連立

$$mg \sin\theta = \frac{B^2 l^2 v}{R} \cos^2\theta$$

$$v = \frac{mgR \sin\theta}{B^2 l^2 \cos^2\theta}$$

(7) 速さ  $v$  で動いているので、単位時間に失う、位置エネルギーは

$$mgv \sin\theta = \frac{m^2 g^2 R}{B^2 l^2} \tan^2\theta$$

(8)  $P = I^2 R = \frac{m^2 g^2}{B^2 l^2} \tan^2\theta \cdot R = \frac{m^2 g^2 R}{B^2 l^2} \tan^2\theta$

(7) と (8) が等しいのは偶然ではなく、力学的エネルギーが最終的に熱となって消費されている

(9) 回路の式  $E = IR$

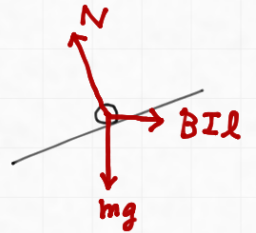
力は左のようにつりあっているので、 $I$  は (5) と同じ

$$E = \frac{mgR}{Bl} \tan\theta$$

(10) 回路の式  $V - Bvl \cos\theta = IR$

力については (9) 同様つりあっている。  $I = \frac{mg}{Bl} \tan\theta$

$$U = \frac{V - IR}{Bl \cos\theta} = \frac{Bvl \cos\theta - mgR \sin\theta}{B^2 l^2 \cos^2\theta}$$



3 (ア) 縦 (イ) 速い (ウ) 屈折 (エ) 反射

(オ)  $\frac{\sin \theta_1}{\sin \theta_2} = \frac{V_1}{V_2}$  (カ) A (キ) B

(ク)  $9 \text{ km/h} = 9000 \text{ m} / 3600 \text{ s} = \frac{5}{2}$

$f_{\text{前}} = 138 \times \frac{331.5 + 2.5}{331.5} = 139.0 \dots = 139$

(ケ)  $f_{\text{後}} = 138 \times \frac{331.5 - 2.5}{331.5} = 136.95 \dots = 137$

(コ) うなり (カ)  $138 - 135 = 3 \text{ Hz}$

(シ)  $f_{\text{中}} = 135 \times \frac{331.5 + v}{331.5}$

$f_{\text{中}} = 138 \times \frac{331.5 - v}{331.5}$

うなりが消えたとあるので  $f_{\text{中}} = f_{\text{中}}$

$135 \times \frac{331.5 + v}{331.5} = 138 \times \frac{331.5 - v}{331.5}$

$273v = 3 \times 331.5$

$v = \frac{994.5}{273} = 3.64 \dots \text{ m/s} = 3.64 \times 3600 \div 1000 = 13.1 = 13 \text{ km/h}$

